

AS 87/2025  
8/7/2025



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI  
Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

V 1.02 del 20.02.2025



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

# VELOCITA' IN CIRCUITO 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

|                              |                                  |           |       |
|------------------------------|----------------------------------|-----------|-------|
| Denominazione manifestazione | - ACI HISTORIC RACING WEEKEND    |           |       |
| Autodromo                    | AUTODROMO P TARUFFI - VALLELUNGA |           |       |
| Data di svolgimento          | 20/07/2025                       | ID. 24812 |       |
| Organizzatore                | ACI VALLELUNGA SPA               | Lic. n.   | 16098 |
| Co-organizzatore             |                                  | Lic. n.   |       |

La manifestazione è valida per i seguenti Campionati/Trofei/Serie:

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE  
HISTORIC FORMULA CHAMPIONSHIP

come da programma allegato.



**1. Programma:**

|  |                |   |              |
|--|----------------|---|--------------|
| Data apertura iscrizioni                       | 30 GIUGNO 2025 | Data chiusura iscrizioni                      | 14/07/2025   |
| DATA 1^riunione collegio Comm.Sportivi         |                | ORARIO 1^riunione collegio Comm.Sportivi      |              |
| DATA Verifiche Sportive                        | V. PROGRAMMA   | ORARIO Verif.Sportive                         | V. PROGRAMMA |
| DATA Verifiche Tecniche                        | "              | ORARIO Verif.Tecniche                         | "            |
| DATA Briefing                                  | "              | ORARIO Briefing                               | "            |
| DATA Partenza gara                             | "              | ORARIO Partenza gara                          | "            |
| DATA Pubblicazione lista vetture da verificare | "              | ORARIO Pubblicaz. lista vetture da verificare |              |
| DATA Premiazione                               | 20/07/2025     | ORARIO Premiazione                            | "            |

**2. Ufficiali di Gara**

| QUALIFICA   | COGNOME NOME                  | Licenza ACI Sport |  |
|---|-------------------------------|-------------------|--|
| DIRETTORE DI GARA                                       | GIANFRANCO BONIFACIO          |                   |  |
| DIRETTORE DI GARA AGG.                                  | ROBERTO BUFALINO              |                   |  |
| SEGRETERIA DEL C.C.S.S.                                 | DANIELA BAGAZZINI             |                   |  |
| COMMISSARIO SPORTIVO<br>Delegato ACI Sport (Presidente) | MARIA GRAZIELLA ARBERI        |                   |  |
| COMMISSARIO SPORTIVO Regionale                          | SILVIA SASSU                  |                   |  |
| COMMISSARIO SPORTIVO Regionale                          |                               |                   |  |
| COMMISSARIO TECNICO<br>Delegato ACI Sport               | ANDREA UMILIANI               |                   |  |
| COMMISSARIO TECNICO                                     |                               |                   |  |
| COMMISSARIO TECNICO                                     |                               |                   |  |
| COMMISSARIO TECNICO                                     |                               |                   |  |
| COMMISSARIO TECNICO                                     |                               |                   |  |
| VERIFICATORE TECNICO                                    |                               |                   |  |
| VERIFICATORE TECNICO                                    |                               |                   |  |
| VERIFICATORE TECNICO                                    |                               |                   |  |
| VERIFICATORE SPORTIVO                                   |                               |                   |  |
| VERIFICATORE SPORTIVO                                   |                               |                   |  |
| VERIFICATORE SPORTIVO                                   |                               |                   |  |
| VERIFICATORE SPORTIVO                                   |                               |                   |  |
| SEGRETARIO/A DI<br>MANIFESTAZIONE                       |                               |                   |  |
| MEDICO RESP. DI GARA                                    |                               |                   |  |
| ADDETTO AI CONCORRENTI                                  |                               |                   |  |
| ISPETTORE PER LA SICUREZZA                              |                               |                   |  |
| RESPONSABILE RILEVAMENTO TEMPI                          |                               |                   |  |
| COMMISSARI DI PERCORSO                                  | AA.CC. ROMA - VITERBO - RIETI |                   |  |



I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

|                         |                 |         |                |         |
|-------------------------|-----------------|---------|----------------|---------|
| Capi posto:             | Gilet di colore | ARANCIO | con la scritta |         |
| Commissari di percorso: | Gilet di colore | ARANCIO | con la scritta | MARSHAL |

### 3. Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal R.S.N. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno essere approvate dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

#### 3.1 - Interpretazione del regolamento

Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).



#### 4. Vetture Ammesse

Come da art.2 del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche - Norme generali vigente.

| Raggr.    | Periodo   | Anno                     | Categoria                       | Classi   |
|-----------|---|--------------------------|---------------------------------|--|
| 1°        | C   | 1/1/1919-31/12/1930      | T-TC-GT-GTS-BC                  | 1150-1300-1600-2000->2000                      |
| 1°        | D   | 1/1/1931-31/12/1946      | T-TC-GT-GTS-BC                  | 1150-1300-1600-2000->2000                      |
| 1°        | E   | 1/1/1947-31/12/1961      | T-TC-GT-GTS                     | 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000 |
| 1°        | E   | 1/1/1947-31/12/1960      | BC                              | 1150-1300-1600-2000->2000                      |
| 1°        | E   | 1/1/1947-31/12/1961      | GTP                             | 1150-1300-1600-2000->2000                      |
| 1°        | F   | 1/1/1962-31/12/1965      | T-TC-GT-GTS                     | 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000 |
| 1°        | F   | 1/1/1962-31/12/1965      | GTP                             | 1150-1300-1600-2000->2000                      |
| 1°        | F   | 1/1/1961-31/12/1965      | BC                              | 1150-1300-1600-2000->2000                      |
| 1°        | G1  | 1/1/1966-31/12/1969      | T-TC - GT-GTS                   | 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000 |
| 1°        | G1  | 1/1/1966-31/12/1969      | GTP                             | 1150-1300-1600-2000->2000                      |
| 1°        | GR  | 1/1/1966-31/12/1971      | BC                              | 1150-1300-1600-2000->2000                      |
| 2°        | G2+H1   | 1/1/1970-31/12/1971      | T-TC-GT-GTS                     | 500-600-700-850-1000-1150-                     |
|           |   | 1/1/1972-31/12/1975      |                                 | 1300-1600-2000-2500->2500                      |
| 2°        | G2  | 1/1/1970-31/12/1971      | GTP                             | 1000-1150-1300-1600-2000->2000                 |
| 2°        | HR  | 1/1/1972-31/12/1976      | BC                              | 1000-1150-1300-1600-2000->2000                 |
| 3°        | H2+I  | 1/1/1976-31/12/1976      | T-TC-GT-GTS                     | 500-600-700-1000-1150-1300-                    |
|           |   | 1/1/1977-31/12/1981      |                                 | 1600-2000-2500->2500                           |
| 3°        | H2+I  | 1/1/1976-31/12/1976      | SIL                             | 500-600-700-1000-1150-1300-                    |
|           |   | 1/1/1977-31/12/1981      |                                 | 1600-2000->2000                                |
| 3°        | I   | 1/1/1977-31/12/1981      | GTP                             | 2500->2500                                     |
| 3°        | IR  | 1/1/1977-31/12/1982      | BC                              | 1000-1150-1300-1600-2000->2000                 |
| 4°        | J1  | 1/1/1982-31/12/1987      | N                               | 1150-1300-1600-2000-2500->2500                 |
| 4°        | J1  | 1/1/1982-31/12/1987      | A                               | 1150-1300-1600-2000-2500->2500                 |
| 4°        | J1  | 1/1/1982-31/12/1987      | B                               | 1600->1600 e/o sovralimentate                  |
| 4°        | J2  | 1/1/1982-31/12/1993      | GTP*                            | 2500->2500                                     |
| 4°        | J2  | 1/1/1988-31/12/1992      | N                               | 1300-1600-2000-2500->2500                      |
| 4°        | J2  | 1/1/1988-31/12/1992      | A                               | 1300-1600-2000-2500->2500                      |
| 4°        | J2  | 1/1/1988-31/12/1992      | B                               | 1600->1600 e/o sovralimentate                  |
| 4°        | JR  | 1/1/1983-31/12/1993      | BC                              | 1150-1400-1600-2000-2500                       |
|           |   |                          | BC SN**                         | 2500 - 3000                                    |
|           |   |                          | BC-CN                           | sino a 1600 - Da 1601 a 2000 - da 2001 a 3000  |
| CLASSICHE | K   | 1/1/1993-31.12.2000      | B                               | Sino a 1600 - da 1601 a 2000                   |
| CLASSICHE | K   | 1/1/1993-31.12.2000      | N                               | 1150 - 1400-1600-2000-2500->2500               |
| CLASSICHE | K - KC  | 1/1/1993 - 31.12.2000    | A                               | 1150 - 1400-1600-2000-2500->2500               |
|           |   | 1/1/1995 - 31.12.2000    | KIT CAR                         | Sino a 1600 - da 1601 a 2000                   |
| CLASSICHE | K1  | 01/01/1993 - 31.12.1996  | K1                              | Cilindrata max 2500                            |
|           | K2  | 01/01/1993 - 31/12/2000  | K2                              | Cilindrata max 2000                            |
| CLASSICHE | KR  | 0170/1/1994 - 31/12/2000 | BC-SPORT NAZIONALI 3000         | 3000   |
|           |   |                          | BC-CN                           | sino a 1600 - Da 1601 a 2000 - da 2001 a 3000  |
|           |   |                          | BC-C3                           | sino a 1600 - Da 1601 a 2000 - da 2001 a 2500  |
| CLASSICHE | KGT   | 01/01/1997 - 31/12/2000  | GT1 - GT2                       | Classe unica                                   |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1919 al 1953         | Senza limitazione di cilindrata | Classe E1                                      |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1954 al 1982         | Fino a 1600 cm3                 | Classe E2                                      |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1954 al 1982         | Fino a 2000 cm3                 | Classe E3                                      |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1983 al 1993         | Fino a 1600 cm3                 | Classe E4                                      |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1983 al 1993         | Fino a 2000 cm3                 | Classe E5                                      |
| CLASSICHE | KR - Monoposto  | Dal 1994 al 2000         | Fino a 2000 cm3                 | Classe E6                                      |
| 5°        | FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer |                          |                                 | FA - Classe 500-1000->1000                     |



- (\*) - Nel 4° raggruppamento categoria GTP sono incluse, nelle rispettive classi, le vetture J2 IC IMSA e J2CTNAT  
(\*\*) - Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V  
(\*\*\*) - Le vetture del 4° raggruppamento "BC" e "BC SN", pur non facendo parte del CIVCA, possono gareggiare in tutte le gare in circuito, nelle classi a fianco elencate.

Le vetture del 5° raggruppamento (monoposto), non facenti parte del CIVCA, possono gareggiare in tutte le gare in circuito nei periodi e classi sotto riportati:

| Raggr.    | Periodo   | Anno             |                                 | Classi                     |
|-----------|---|------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 5°        | Monoposto   | Dal 1919 al 1953 | Senza limitazione di cilindrata | Classe E1                  |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1954 al 1982 | Fino a 1600 cm3                 | Classe E2                  |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1954 al 1982 | Fino a 2000 cm3                 | Classe E3                  |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1983 al 1993 | Fino a 1600 cm3                 | Classe E4                  |
| 5°        | Monoposto   | Dal 1983 al 1993 | Fino a 2000 cm3                 | Classe E5                  |
| CLASSICHE | KR - Monoposto  | Dal 1994 al 2000 | Fino a 2000 cm3                 | Classe E6                  |
| 5°        | FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer |                  |                                 | FA - Classe 500-1000->1000 |

- \*- Nel 4° raggruppamento categoria GTP sono incluse, nelle rispettive classi, le vetture J2 IC IMSA e J2CTNAT  
\*\* - Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e TC denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT. Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 eh H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.

Le vetture del 3° Raggruppamento(H2+I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

## 5. Abbigliamento di sicurezza dei conduttori

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

## 6. Concorrenti ammessi - Iscrizioni

6.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.

6.2 Nelle gare di "Mini endurance" per ogni singola vettura, l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori, mentre nelle gare di "Endurance", l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dall'ACI.

6.3. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

6.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono fare riferimento all'Organizzatore.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Una fotocopia della prima pagina del HTP FIA o ACI della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale dovrà obbligatoriamente essere trasmessa all'organizzatore qualora tale documento non risulti presente nella procedura di gestione.

Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella pre-iscrizione. Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.

Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.

La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

Per i concorrenti/conducenti stranieri, si fa riferimento all'RDS.

I conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.S.N. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

Tutti i Concorrenti e Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

## 7. TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

|   |            |
|---|------------|
| Data apertura iscrizioni  | 30.06.2025 |
| Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo  |            |
| La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA<br>Come da RDS CIVCA e Non titolate<br>(schema sotto riportato) |            |

| Autodromo | Sprint       |                           | 1 Ora                                  |              | Durata                                 |              |
|-----------|--------------|---------------------------|--|--------------|--|--------------|
|           | Non titolata | Titolata<br>Acisport/ FIA | Non titolata -<br>Titolata<br>Acisport | Titolata FIA | Non titolata -<br>Titolata<br>Acisport | Titolata FIA |
| A *       |              |                           |  |              |  |              |
| <1600     | 650          | 750                       | 750                                    | 850          | 900                                    | 950          |
| >1600     | 750          | 850                       | 850                                    | 950          | 950                                    | 1000         |
| B*        |              |                           |  |              |  |              |
| <1600     | 470          | 570                       | 700                                    | 800          | 760                                    | 800          |
| >1600     | 570          | 670                       | 800                                    | 900          | 800                                    | 850          |

i suddetti importi saranno soggetti a IVA ove dovuta

\*Classificazione Autodromi

A: Imola, Misano, Monza, Mugello, Vallelunga, Franciacorta, Magione, Pergusa, Varano.

B: Binetto, Modena, Mores.

Le iscrizioni non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).

La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

### Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 8. PUBBLICITA'

Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

- Sul parabrezza è autorizzata una fascia parasole fornita da Acisport per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla quale verrà applicata la pubblicità del Campionato.

- Lo spazio superiore o inferiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore.

- tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduuttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero).



- Il concorrente non potrà rifiutare la pubblicità dell'organizzatore, ma per giustificati motivi (contrapposizione con quella dei propri sponsor), potrà rifiutare di apporre la pubblicità dell'organizzatore, in tal caso dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione della gara.
- I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sull'HTP; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sull'HTP e di € 250,00 alla terza infrazione con esclusione della classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

## 9. OBBLIGHI GENERALI

### 9.1 Verifiche sportive

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i Pass identificativi.

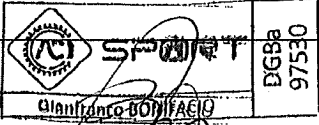
Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- polizza quietanzata contratto assicurativo


|  |                             |
|--|-----------------------------|
| R.P.G. della gara di Velocità in circuito per Auto Storiche del: | 18-20 LUGLIO 2025           |
| Denominata   | ACI HISTORIC RACING WEEKEND |

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

|   |  |
|---|--|
| Firma del Direttore di Gara   |  |
| Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore                         | A.C.I. VALLELUNGA S.p.A.<br>Direttore Generale<br>Alfredo Scala                    |
| Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) |  |
| Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)        |  |

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

|   |   |
|---|---|
| <b>VISTO SI APPROVA</b><br><br><b>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI</b><br><i>Marco Ferrari</i> |  <b>SPORT</b><br>Direzione per lo Sport Automobilistico |
|---|---|

|                   |          |                            |            |
|-------------------|----------|----------------------------|------------|
| Approvato in data | 8/7/2025 | con numero di approvazione | AS 87/2025 |
|-------------------|----------|----------------------------|------------|